

Deres referanse: 22/1713

Høring av forslag til justering av rapporteringskravene for flåten under 15 meter

Det vises til høring av forslag til justering av rapporteringskravene for flåten under 15 meter av 25. februar 2022 med svarfrist 18. mars 2022. Sjømatbedriftene inngir med dette sitt høringssvar.

I dette høringsnotatet foreslår departementet følgende:

1. Fartøy med en omsetning under [200 000 / 300 000 / 500 000] kroner fritas fra kravet om rapportering med ERS.
2. Fartøy som unntas fra ERS-kravet, må i stedet rapportere i kystfiskeappen, så fremt de ikke frivillig velger å benytte ERS-løsninger i markedet.
3. Fartøy under 15 meter gis adgang til en forenklet melding om havneavgang.
4. Kravet om posisjonsrapportering med VMS for alle fartøy består, men fartøy med omsetning under [200 000 / 300 000 / 500 000] gis adgang til kun å benytte mobilabonnement som kommunikasjonsplattform.

Sjømatbedriftenes overordnede vurdering:

Sjømatbedriftene viser til vårt høringssvar av 11. september 2020 i høring: Om rapportering av aktivitets- og posisjonsdata fra alle fartøy under 15 meter, samt noen endringer for fartøy over 15 meter. Vi både registrerer behovet for bedre ressurskontroll, overvåking av enkeltbestander og mer informasjon til bruk ved interesseavveininger og arealplanlegging i kystsonen. Samtidig erkjenner vi også behovet for veldokumenterte opplysninger til bruk både direkte mot forbruker og i forbindelse med sertifiseringsordninger. I tillegg til dette, har vi i Sjømatbedriftene stor forståelse for at det kan

fremstå som uforholdsmessig for små fartøy å bli pålagt rapporteringskrav av denne typen. Det var etter Sjømatbedriftenes mening da, viktig at det bør åpnes for å dispensere fra påbud om rapportering av aktivitets- og posisjonsdata for de fartøy hvor det ikke er praktisk gjennomførbart å få montert opp de(n) påkrevde enhet(ene).

Videre mente Sjømatbedriftene at løsning med AIS var å foretrekke, både med bakgrunn i kostnadsbilde, drift og vedlikehold samt at mange fartøy allerede har AIS om bord.

Slik vi forstår Nærings- og Fiskeridepartementet sine forslag, legges det nå opp til en mulighet for dispensasjon fra ERS og VMS- løsningen basert på fartøyets omsetning. Sjømatbedriftene mener at dette kan være en god løsning. I det følgende vil vi gi våre vurderinger under hvert enkelt forslag.

Fartøy med en omsetning under [200 000 / 300 000 / 500 000] kroner fritas fra kravet om rapportering med ERS.

Sjømatbedriftene forstår det som at en omsetningsgrense for dispensasjon, kan medføre økte kostnader til de som må eller velger å benytte seg av ERS. Dette fordi det vil redusere antall fartøy som benytter seg av det med inntil hhv. 1400/1750/2200 fartøy avhengig av hvorvidt omsetningsgrensen går på 200 000/300 000/500 000,-. Det vil være en beklagelig situasjon, dersom kostnadene ved ERS ikke blir omtrent slik som de nå er forespeilet samtidig som fartøyene som er pålagt å bruke ERS har høyere omsetning enn de som ikke er pålagt. Særlig gitt høye driftskostnader, vil ikke en omsetning på kr 500 000,- være spesielt høyt, men slik som situasjonen er i dag, så vil også 2200 fartøy få dispensasjon fra ERS. En omsetningsgrense på kr 300 000,- vil medføre at inntil 1750 fartøy er fritatt for kravet om rapportering med ERS og må etter vår mening bli en slags gylden middelvei, all den tid det er tungtveiende hensyn på begge sider.

Sjømatbedriftenes konklusjon:

Sjømatbedriftene støtter omsetningsgrense på kr 300 000,- for å fritas fra kravet om rapportering med ERS

Fartøy som unntas fra ERS-kravet, må i stedet rapportere i kystfiskeappen, så fremt de ikke frivillig velger å benytte ERS-løsninger i markedet.

Sjømatbedriftene mener det er positivt at Kystfiskeappen foreslås videreført og ikke nedlagt. Vi mener at dette er et godt supplement for å innhente opplysninger fra den flåten som er fritatt for kravet om å rapportere via ERS.

Sjømatbedriftenes konklusjon:

Sjømatbedriftene støtter forslaget om rapportering i kystfiskeappen for de som ikke frivillig benytter ERS.

Fartøy under 15 meter gis adgang til en forenklet melding om havneavgang

Sjømatbedriftene mener det er positivt at man gjør justeringer for den minste flåten hva angår melding om havneavgang. Ettersom denne delen av flåten er mindre mobil og har kortere og flere turer, vil det bli enklere for de minste fartøyene med få eller kun ett mannskap å melde forenklet havneavgang.

Sjømatbedriftenes konklusjon:

Sjømatbedriftene støtter forslaget om forenklet melding om havneavgang for fartøy under 15 meter.

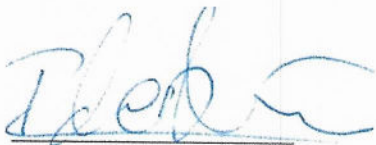
Kravet om posisjonsrapportering med VMS for alle fartøy består, men fartøy med omsetning under [200 000 / 300 000 / 500 000] gis adgang til kun å benytte mobilabonnement som kommunikasjonsplattform.

Sjømatbedriftene har tidligere argumentert for at det ville vært en fordel dersom fartøyene heller kunne benytte seg av AIS ifm. rapportering av posisjon. Dette særlig fordi en del fartøy allerede har denne teknologien om bord. Sjømatbedriftene har fremdeles dette som sitt primære standpunkt. Sekundært, mener Sjømatbedriftene i utgangspunktet at omsetningsgrense på kr 500 000,- burde blir gjeldende all den tid AIS ikke oppfattes som aktuelt. Imidlertid ser vi utfordringer ved å ha to ulike omsetningsgrenser å forholde seg til mellom ERS og VMS og situasjonen for VMS i forhold til økte kostnader for brukerne vil bli mer reelt dess flere fartøy som gis mulighet til å benytte mobilabonnement som kommunikasjonsplattform. Av den grunn og for å få en ensartethet, mener Sjømatbedriftene en omsetningsgrense på kr 300 000,- - den samme som gjelder for ERS også bør gjelde for VMS og adgang til å benytte mobilabonnement som kommunikasjonsplattform.

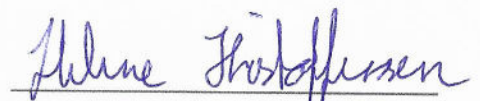
Sjømatbedriftenes konklusjon:

Sjømatbedriftene støtter omsetningsgrense på kr 300 000,- for å gis adgang til kun å benytte mobilabonnement som kommunikasjonsplattform for VMS.

Med vennlig hilsen
Sjømatbedriftene



Robert Eriksson
Administrerende Direktør



Helene Kristoffersen
Fagsjef fangstbasert industri